MOTOR PIM



El **MOTOR PIM** (*Protector Inteligente Microcontrolado*) es un módulo de protección eléctrica basado en microcontrolador, diseñado para resguardar motores y cargas conectadas de la red *MK MOTOR* ante condiciones de sobretensión, subtensión y perturbaciones transitorias de la red eléctrica. Disponible en 120 / 220 VAC.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS

- Entradas de conexión rápida: Conectores tipo lever, instalación sin herramientas.
- Doble Relé: Aislamiento total de fase y neutro.
- Dos salidas dedicadas y protegidas para *MK MOTOR*.

PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO

- Monitorea continuamente el voltaje de la red mediante software embebido en el microcontrolador.
- Si la tensión sale del rango de conexión especificado, el equipo abre el doble relé (fase y neutro) para desconectar la carga en menos de 0,1 segundos.
- Una vez que la tensión vuelve a estabilizarse dentro del rango de conexión, el equipo espera 1 minuto de estabilización antes de reconectar la carga, evitando reconexiones ante fluctuaciones breves.
- Los rangos de conexión y desconexión son ligeramente distintos (histéresis) para evitar oscilaciones rápidas del relé (chattering) cuando el voltaje se mantiene cerca del límite.

-

MKJOULES USA CORP ©
www.mkjoules.com

MOTOR PIM

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

PARÁMETROS	120	220
Sistema de control	Software (microcontrolador)	Software (microcontrolador)
Supervisión	Alto / Bajo Voltaje	Alto / Bajo Voltaje
Tiempo de respuesta	< 0,1 seg ante perturbaciones de red	< 0,1 seg ante perturbaciones de red
Alimentación de entrada	120 VAC	220 VAC
Voltaje de salida	120 VAC	220 VAC
Tiempo de estabilización	1 minuto	1 minuto
Rango de conexión	90 ~ 132 VAC	187 ~ 260 VAC
Rango de desconexión	84 ~ 138 VAC 180 ~	180 ~ 264 VAC
Corriente máxima	10 A	10 A
Aislamiento fase / neutro	Doble Relé	Doble Relé
Salidas	2 salidas protegidas para MK MOTOR	2 salidas protegidas para MK MOTOR
Conexión	Entradas rápidas tipo lever (sin herramientas)	Entradas rápidas tipo lever (sin herramientas)

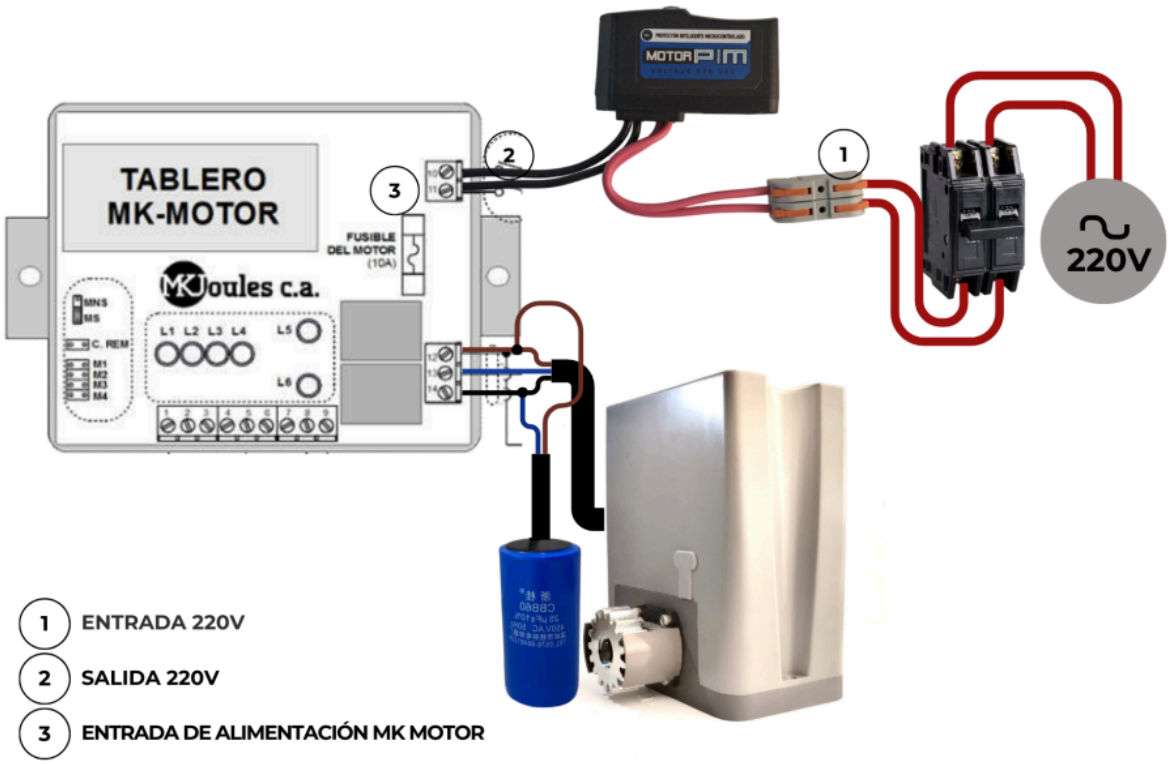
** Corriente máxima de 10 A aplica a ambas versiones; verificar que la carga conectada (MK MOTOR) no exceda este valor.*

MOTOR PIM

CONEXIÓN

El equipo cuenta con conectores de entrada rápida (tipo lever, sin necesidad de herramientas) para la alimentación de red y dos salidas protegidas mediante terminales tipo faston, dedicadas exclusivamente a la conexión de un *MK MOTOR*. El doble relé interno garantiza el corte simultáneo de fase y neutro, asegurando el aislamiento total de la carga durante una condición de falla.

DIAGRAMA DE CONEXIÓN



PROTECTOR DE VOLTAJE MOTOR PIM / TABLERO MK MOTOR

-